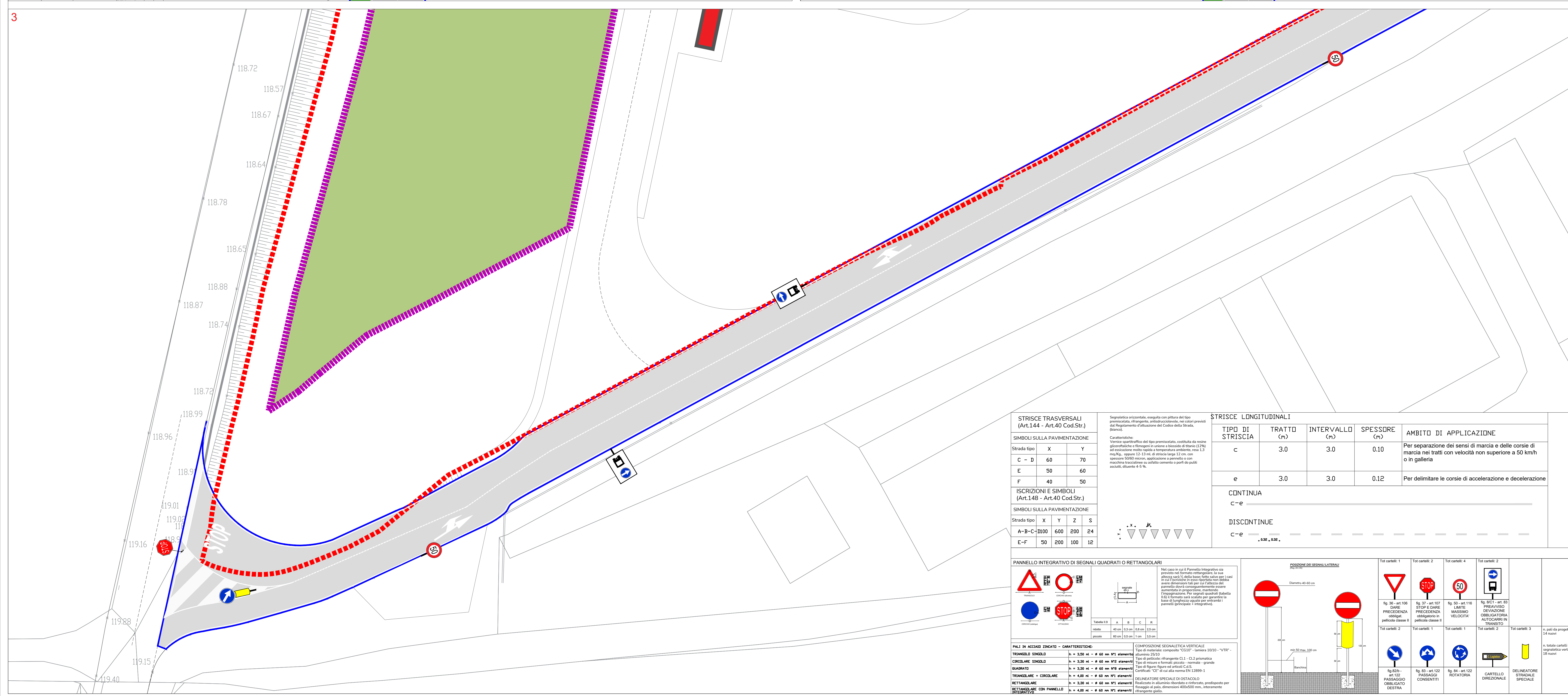


- Superficie territoriale da rilievo
- Adeguamento Via Mantova
- Area verde a standard
- Rilievo
- Stato di fatto
- Isola di traffico
- Sede Stradale
- Aree verdi
- Segnaletica Stradale
- Cabina enel
- Macchie boscate



**STRISCE TRASVERSALI**  
(Art.144 - Art.40 Cod.Str.)

**Simboli sulla Pavimentazione**

| Strada tipo | X  | Y  |
|-------------|----|----|
| C - D       | 60 | 70 |
| E           | 50 | 60 |
| F           | 40 | 50 |

**ISCRIZIONI E SIMBOLI**  
(Art.148 - Art.40 Cod.Str.)

**Simboli sulla Pavimentazione**

| Strada tipo | X   | Y   | Z   | S  |
|-------------|-----|-----|-----|----|
| A-B-C-D100  | 600 | 200 | 24  |    |
| E-F         | 50  | 200 | 100 | 12 |

Segnaletica orizzontale, eseguita con pitture del tipo granulometrico, allungate, antiscivolo, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada. (Disce)

**Caratteristiche:**  
Veniva spartiteffice del tipo premiscelato, costituito da resine epossidiche, allungate in arena a granulometria di classe 0/250 ma, Kg. oppure 12-13 ml. di sabbia larga 12 cm. con spessore 10/100 metri, applicazione a spruzzo o con macchina trascinata su soffio soffiato o poffi da puliti secchi, spessore 4-5 mm.

**STRISCE LONGITUDINALI**

| TIPO DI STRISCIA | TRATTO (m) | INTERVALLO (m) | SPESORE (cm) | AMBITO DI APPLICAZIONE   |
|------------------|------------|----------------|--------------|--|
| c                | 3.0        | 3.0            | 0.10         | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria |
| e                | 3.0        | 3.0            | 0.12         | Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione  |

**CONTINUA**  
c-e

**DISCONTINUE**  
c-e

**PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALE QUADRATI O RETTANGOLARI**

Non caso in cui il Pannello Integrativo sia previsto nel formato rettangolare, la sua altezza minima deve essere pari alla metà del lato superiore del rettangolo, con una tolleranza di +/- 5 mm. Le dimensioni del pannello devono essere proporzionalmente ridotte o aumentate in base alla larghezza rispetto per entrambi i pannelli (quadrato e rettangolare).

| Tabella 13 | A     | B      | C      | H      |
|------------|-------|--------|--------|--------|
| Quadrato   | 40 cm | 5,5 cm | 5,5 cm | 2,5 cm |
| Rettangolo | 80 cm | 5,5 cm | 5,5 cm | 2,5 cm |

**PALI DI ACCIAIO INCAVATO - CANTIERISTICI:**

- TRIANGOLO SINGOLO: h = 3,30 mt - ø 60 mm M12 elementi
- CIRCOLARE SINGOLO: h = 3,30 mt - ø 60 mm M12 elementi
- QUADRATO: h = 3,30 mt - ø 60 mm M12 elementi
- TRIANGOLO + CIRCOLARE: h = 4,00 mt - ø 60 mm M12 elementi
- RETTANGOLO: h = 3,30 mt - ø 60 mm M12 elementi
- RETTANGOLO CON PANNELLO INTEGRATIVO: h = 4,00 mt - ø 60 mm M12 elementi

**COMPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE**

Tipi di materiali: composito "GGP" - lamiera 10x10 - "VTR" - alluminio 6063

Tipi di pedana: ritagliata G.1 - G.2 preanata

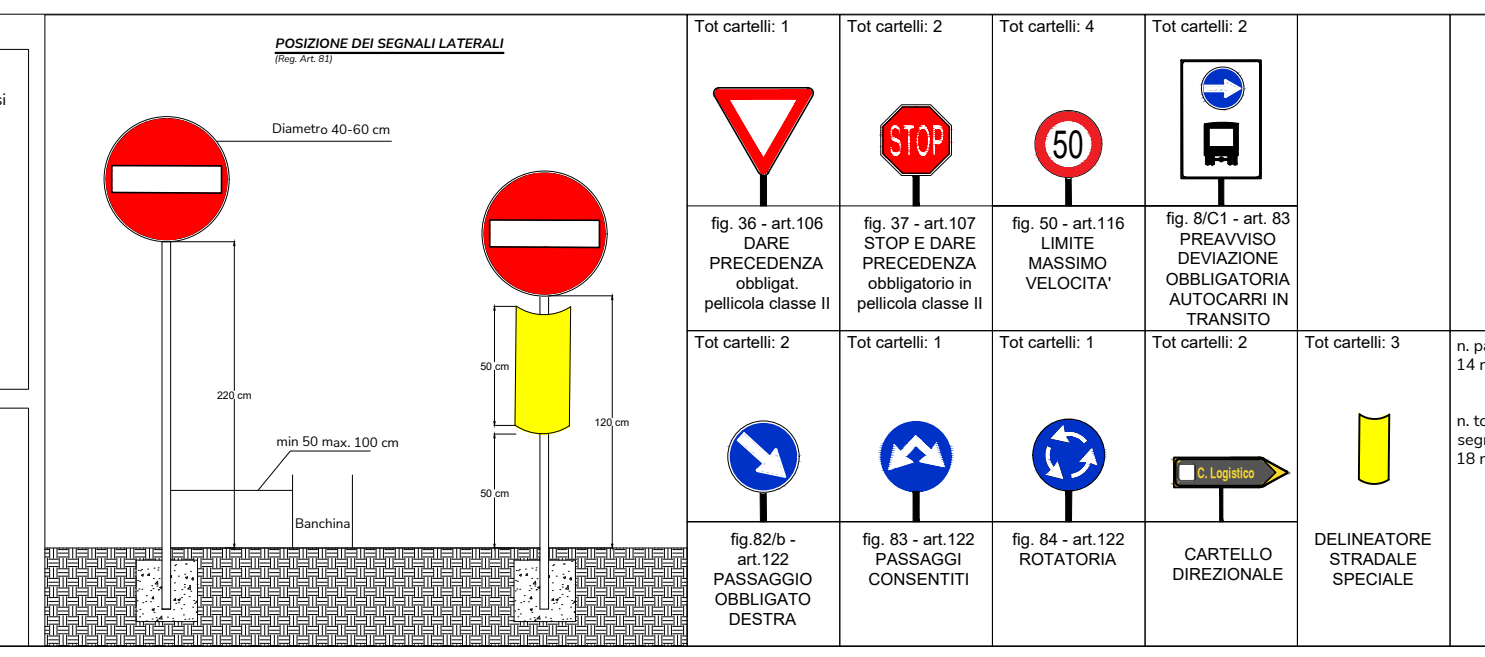
Tipi di pedana: normale acciaio - normale - speciale

Tipi di figure: figure ad anelli G.1 - G.2

Certificati "CE" di cui alla norma EN 12359-1

**DELIMITATORE SPECIALE DI OSTACOLO**

Realizzato in alluminio anodizzato e verniciato, studiato per fissaggio al palo, dimensioni 400x500 mm, interamente retrospettivo.



PIANO ATTUATIVO CONFORME AL PGT  
AMBITO DI TRASFORMAZIONE AdT n° 13

4.5  
Opere di urbanizzazione:  
Planimetria visibilità, deflessione e segnaletica

SCALA 1:200/500

PROGETTO MANAGEMENT E PROGETTAZIONE DEL PIANO ATTUATIVO

The Blossom Avenue Partners  
Prof. Arch. Marco Facchinetti  
Univ. Marco Dell'Avantaggio  
Arch. Luca De Stefanis  
Corso Italia 13, 20122, Milano  
Tel. +39 (0)2 365 20462  
lbp.artners@pec.it

CONSULENZA AMBIENTALE  
TEC consulting  
Ing. Massimo Molteni  
Via G. B. Grassi, 15, 20137 - Milano  
mol@terriorientamento.com  
Invarianza idraulica  
Ing. Michalangelo Aliverti

PROGETTAZIONE DEL PAESAGGIO E DEL VERDE  
Studio Architettonico Passaggio di Lugano Piroli  
Dott. Arch. Passaggio Lugano Piroli  
Via Piave 1, 24040 - Ronate Sopra (BG)  
info@studiopassaggiopiroli.it

develog6  
logistics development

info@theblossomavenue.com - www.theblossomavenue.com